Tb 13

Fluchtlinienplan der Hansestadt Hamburg

Bezirk: Eimsbüttel — **Ortsteil 317**

Betr.: Anlegung von Bau- und Straßenlinien für den Lokstedter Steindamm, Kollaustraße und Grenzweg

Lokstedter Steindamm

Kollaustrasse

Grenzweg

Hoheluft-Chaussee

Eppendorfer Landstraße

Hoheluftbrücke

Hamburg-Altonaer Stadtbahn

Hamburg-Altona

Hamburg

Eisenbahn-Direktion Hamburg

Eisenbahn-Direktion Altona

Eisenbahn-Ausbesserungswerk Eidelstedt

Eisenbahn-Betriebsamt Eidelstedt

Eisenbahn-Betriebsamt Eppendorf

Eisenbahn-Betriebsamt Hoheluft

Eisenbahn-Betriebsamt Langenfelde

Eisenbahn-Betriebsamt Rothenburgsort

Eisenbahn-Betriebsamt Wandsbek

Eisenbahn-Betriebsamt Wilhelmsburg

Eisenbahn-Betriebsamt Winterhude

Eisenbahn-Betriebsamt Wrist

Eisenbahn-Betriebsamt Wrist-Ausbesserungswerk

Eisenbahn-Betriebsamt Wrist-Betriebsamt

Eisenbahn-Betriebsamt Wrist-Betriebsamt

Eisenbahn-Betriebsamt Wrist-Betriebsamt

Fluchtlinienplan der Hansestadt Hamburg

Bezirk: Eimsbüttel — **Ortsteil 317**

Betr.: Anlegung von Bau- und Straßenlinien für den Lokstedter Steindamm, Kollaustraße und Grandweg

TB 13

Kollaustrasse

Lokstedter Steindamm

Hoheluft-Chaussee

Hamburg

Schnitt A – B M. 1:250

MASSTAB 1:1000

TB13

ERKLÄRUNG

- NEUE STRASSENFLUCHTLINIE
- NEUE BAUFLUCHTLINIE
- AUZUHEBENDE FLUCHTLINIEN
- VORHANDENE STRASSENFLÄCHE
- ABZUTRETENDE FLÄCHE
- NICHT ZULÄSSIGER BEBAUUNG FREIZUHALTENDE FLÄCHE
- RINNSTEINKANTE

Gemäß § 9 der Verordnung Flurstücksgrenzen vom 2.7.1875 in der geltenden Fassung festgestellt in der Fassung der Senats der Hansestadt Hamburg vom 15. Dezember 1951

Genehmigt durch den Bebauungsplan Lokstedt 75 vom 2.12.60 (GVBl. S. 1073)

Genehmigt durch den Bebauungsplan Lokstedt 75 vom 7.3.72 (GVBl. S. 53)

Genehmigt durch den Bebauungsplan Lokstedt 32 vom 28.1.30 (GVBl. S. 158)

Die Übereinstimmung mit dem Original wird bescheinigt. Hamburg den 2.7.51

Vermessungsamt

Gez.: FRADEMANN

Regierungsvermessungsrat

Berichtigen nach dem unter Mitwirkung der Deputation für die Baubehörde am 9.10.1950 aufgestellten Entwurf bis 1.10.1949 Der Entwurf hat vom 28.8.1951 bis 12.9.1951 zu jedermanns Einsicht öffentgelegen.

Hamburg, den 10.8.1951

Die Baubehörde