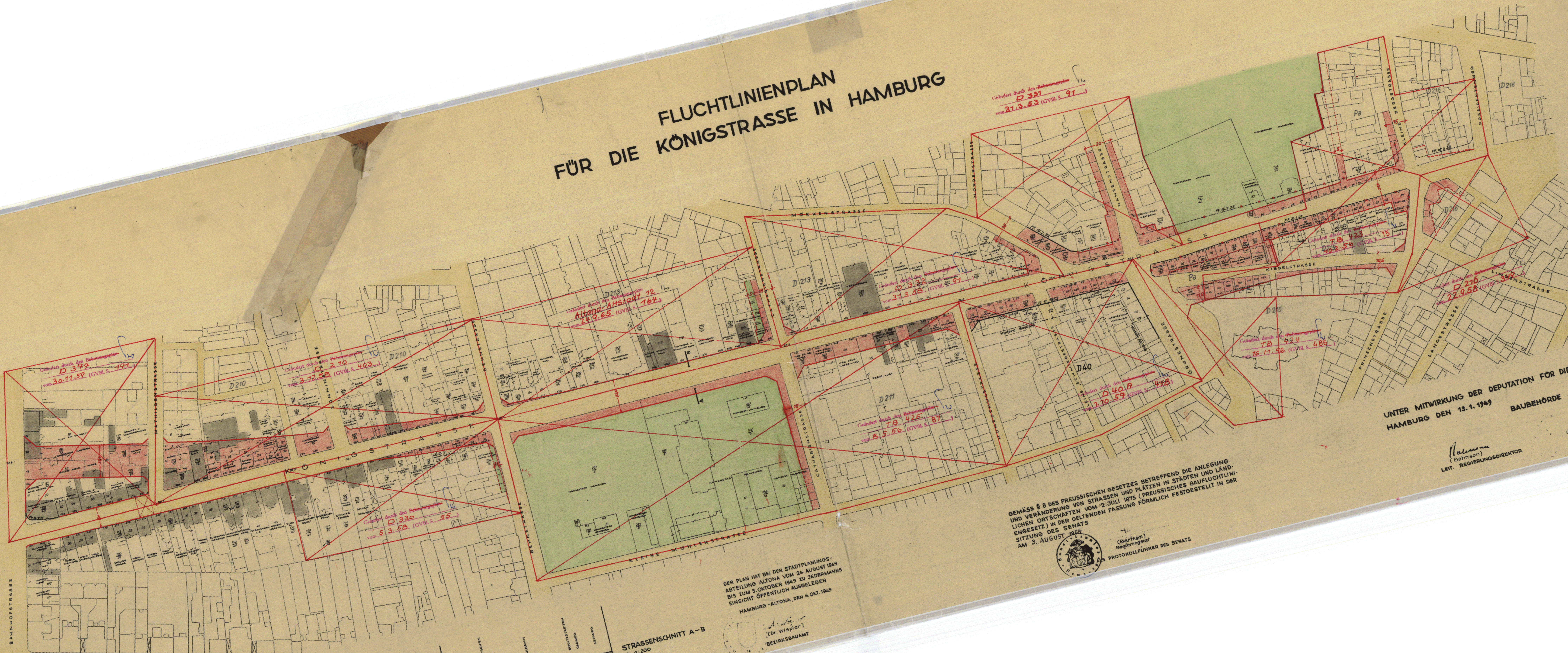


TB 130



FLUCHTLINIENPLAN  
FÜR DIE KÖNIGSTRASSE IN HAMBURG



Die Übereinstimmung mit dem  
Original wird bescheinigt.  
Hamburg-Altona, d. 27.3.04.  
Jaeger  
Techn.-Oberinspektor

UNTER MITWIRKUNG DER DEPUTATION FOR DIE BAUBEHÖRDE AUFGESTELLT  
HAMBURG DEN 13. 1. 1949 BAUBEHÖRDE  
(Meyer Ostend) 16. 12. 49  
DIREKTOR

1. BEIT. REGIERUNGSDIREKTOR

Meyer Ottens) 16. 12. 49  
OBERBAUDIREKTOR

GEWÄSS & 8 DES PREUSSISCHEN GESETZES BETREFFEND DIE ANLEGUNG  
UND VERÄNDERUNG VON STRASSEN UND PLÄTZEN IN STÄDTEN UND LÄND-  
LICHEN ORTSCHAFTEN VOM 2. JULI 1875 (PREUSSISCHES BAUFACHGEBÜ-  
LICHEN EINGESETZT) IN DER GELTENDEN FASSUNG FÖRMICHLI FESTGESETZT IN DER  
SITZUNG DES SENATS  
AM 3. AUGUST 1905



(Bentram)  
Regierungsrat  
NS PROTOKOLLFÜHRER DES SENATS

DER PLAN HAT BEI DER STADTPLANUNGS-  
ABTEILUNG ALTONA VOM 24. AUGUST 1949  
BIS ZUM 5. OKTOBER 1949 ZU JEDEM MANN  
EINSICHT ÖFFENTLICH AUSGELEGEN  
HAMBURG - ALTONA, DEN 6. OKT. 1949

STRASSENSCHNITT A-B  
M. 1:200

BERICHTIGT UND ERGÄNZT  
HAMBURG DEN 26. Sept. 1953  
BAUBEHÖRDE  
LANDESPLANUNGSAMT TIEFBAU

**ZEICHENERKLÄRUNG:**

- ALTE BAUFUCHTLINIEN
- BAU- UND STRASSENFLUCHTLINIEN
- AUFGEBOHRENE STRASSENFLUCHTLINIEN
- NEUE BAU- UND STRASSENFLUCHTLINIEN
- VORHANDENE BAUTEN
- VON ZUGLICHER BEBAUUNG FREIZUHALTENDE FLÄCHEN
- STRASSEN- UND WEGEFÄCHEN
- FÜR DIE STRASSENVERBREITERUNG ABZUTRETTENDE FLÄCHEN
- GEPLANTE ANSCHLUSS-FLUCHTLINIEN