

TB 601 (B1.7) Änderung!

TB 601-I
TB 601 (4 Teile) Teil 1

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

Verbindungsstück Autobahn
Bremen - Lübeck (Änderung)

Bezirk Bergedorf Stadtteil Moorfleet Ortsteil B17 u. B12

Entworfen, Hamburg, den 1. April 1959

Bezirksbauamt Bergedorf
Stadtplanungsabteilung

gez. Schlieper

Aufgestellt, Hamburg, den 23. 6. 1959

Baubehörde

Landesplanungsamt

gez. Hebebrand

gez. Dr. Speckler

gez. Sill

Oberbaudirektor

Erster Baudirektor

Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 2. 5. 1959 bis 18. 6. 1959 beim

Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung

gez. v. Janssen

Festgestellt in der Sitzung des Senats am

14. 8. 1959

Der Vorsitzende des Senats

In Kraft getreten am

24. 8. 1959

Techn. Ang.

Zeichenerklärung

Strassen, über Überland

Aufbaustrasse St. über oder Überland

Neue Strassen oder Überland

Baustrassen

Aufgehobene Baustrassen

Neue Baustrassen

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Veränderte Durchfahrten oder Durchgänge

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 25. 8. 1959

In Kraft getreten am
(GVL 19 Seite)

Kommunale Karte mit verbindlicher Darstellung
des Stadtgebietes und der dazu gehörigen
Zuständigkeiten

Hamburg, den 25. September 1956

Bezirksbauamt Bergedorf

Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsamt
Hamburg 36, Steinhofbrücke 8



Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbauungsplan
wird bescheinigt
Hamburg, den 24. 8. 1959
Techn. Ang.

10 50 53

 *Bisherige Nutzung* *schmäler Streifen*
Neu bestimmte Nutzung *breiter Streifen*
Vorhandene Straßenhöhe über NN
Neue Straßenhöhe über NN
 Grenze der Anbautfreiheit

No 5054

Zugestimmt:		
Bezirksausschuß	am	1. 4. 1959
Landesplanungsausschuß	am	2. 4. 1959
Baudeputation	am	22. 4. 1959

~~TB 601~~ (4Teile) Teil 2

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes
vom 31. Oktober 1923

vom 31. Oktober 1923

Verbindungsstück Autobahn

Bremen - Lübeck (Änderung)

Bezirk <i>Bergedorf</i>	Stadtteil <i>Billwerder u. Moorfleet</i>	Ortsteil <i>6</i>
-------------------------	--	-------------------

Entworfen Hamburg den 1. April 1959

Bezirksbauamt, Bergedorf
Stadtplanungsabteilung

gez. Schlepper
Oberbaurat

Aufgestellt Hamburg den 26.6.1959
Baubehörde

Landesplanungsamt Tiefbauamt

gez. Hebebrand gez. Dr. Speckter gez. Sill
Oberbaudirektor Erster Baudirektor Erster Baudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 7. 5. 1959 bis 18. 6. 1959

Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung

gez. i V fensse

~~Festgestellt in der Sitzung des Senats am~~

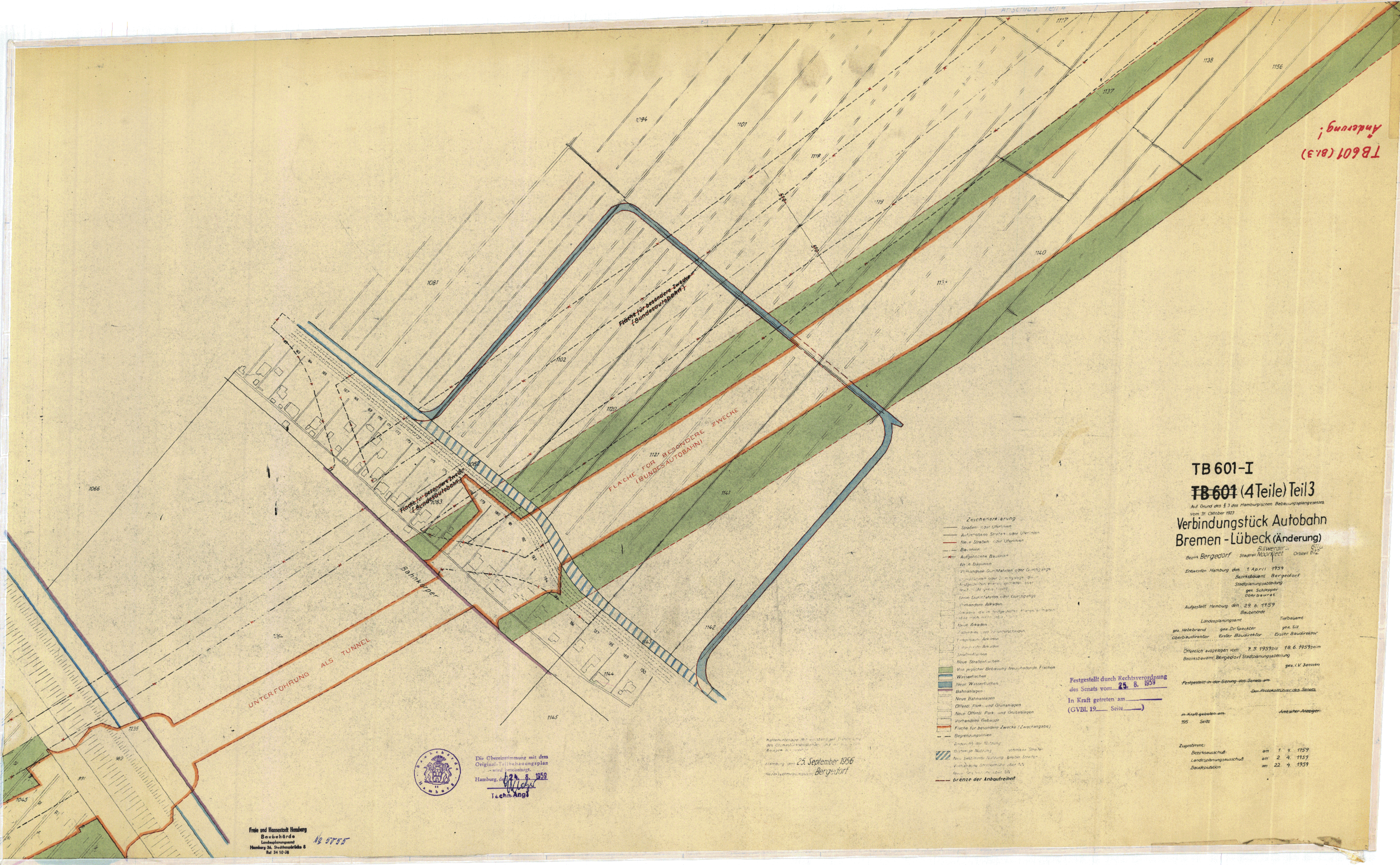
1871-1872

~~In Kraft gegeben am~~ ~~(Amtlicher Amt)~~

195—Seite

Zugestimmt: am 1. 4. 1959
Bezirksausschuß

Landesplanungsausschuß am 2. 4. 1959
Baudeputation am 22. 4. 1959



Änderung;
TB 601 (8.13)

TB 601-I TB 601 (4 Teile) Teil 3 Verbindungsstück Autobahn Bremen - Lübeck (Änderung)

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

Bezirk Bergedorf Stadtrat: *Max Meißner* 611u
Ortsteil 612

Entworfen Hamburg den 1. April 1959
Bezirksbauamt Bergedorf
Stadtplanungsabteilung
gez. *Schleppner*
Oberbaudirektor

Aufgestellt Hamburg den 29. 6. 1959
Baubehörde
Landesplanungsamt
gez. *Hebebrand* 105
Oberbaudirektor

Öffentlich ausgelegt vom 7. 5. 1959 bis 18. 6. 1959 beim
Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung
gez. *I. K. Jansen*

Festgestellt durch Rechtsverordnung
des Senats vom 25. 8. 1959
In Kraft getreten am
(GVBl. 19. Seite.)

Festgestellt in der Sitzung des Senats am
Des Protokollführers des Senats

In Kraft getreten am
1959 Seite

Amteicher Anzeiger

Zugelassen:

Bezirksausschuß	am 1. 4. 1959
Landesplanungsausschuß	am 2. 4. 1959
Bauabteilung	am 22. 4. 1959

- Zeichenerklärung**
- Straßen oder Uferlinien
 - Autobahn Straßen oder Uferlinien
 - Neue Straßen oder Uferlinien
 - Bahnanlagen
 - Aufgepflanzte Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene oder zu errichtende Durchfahrten oder Durchgänge, die in der Zukunft planmäßig zu errichten sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Arkaden, die in der Zukunft planmäßig zu errichten sind
 - Neue Arkaden
 - Vorhandene oder zu errichtende Fußgänger- und Radfahrer-Überführungen
 - Vorhandene oder zu errichtende Straßenbrücken
 - Neue Straßenbrücken
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentliche Park- und Grünanlagen
 - Neue Öffentliche Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Flächen für besondere Zwecke (Zweckanlagen)
 - Begrenzungslinien
 - Änderung der Nutzung
 - Neue bestimmte Nutzung, andere Straßen
 - Vorhandene Straßenbahn- oder Straßenbahn- und Straßenbahn-Verbindungen
 - Grenze der Anbaufreiheit



Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 25. 8. 1959
V. Lohse
Techn. Angl.

Freie und Hansestadt Hamburg
Baubehörde
Landesplanungsausschuß
Hamburg 36, Stadthausstraße 8
Ref. 34 10 08

12 5755

TB 601-I

TB 601 (4 Teile) Teil 4

Auf Grund des § 3 des Hamburgischen Bebauungsplangesetzes vom 31. Oktober 1923

Verbindungstück Autobahn
Bremen - Lübeck (Änderung)

Bilwerder u. 671 u.
Bezirk Bergedorf Stadtteil Moorfleet Ortsteil 612

Entworfen Hamburg den 1. April 1959

Bezirksbauamt

Stadtplanungsabteilung

gez. Schlieper

Oberbaurät

Aufgestellt Hamburg den 26. Juni 1959

Baubehörde

Landesplanungsamt

Tiefbauamt

gez. Hebebrandt

gez. Dr. Speckter

gez. Siff

Oberbaudirektor

Erster Baudirektor

Öffentlich ausliegen vom 1. 5. 1959 bis 10. 6. 1959 beim

Bezirksbauamt Bergedorf Stadtplanungsabteilung

gez. i. V. Jansen

Festgestellt in der Sitzung des Senats am

Der Protokollführer des Senats

In Kraft getreten am

205 Seite

+ Amtlicher Anzeigen

Zugestimmt

Bezirksausschuß

am 1. 4. 1959

Landesplanungsausschuß

am 2. 4. 1959

Baubehörde

am 22. 4. 1959

Festgestellt durch Rechtsverordnung

des Senats vom

In Kraft getreten am

(GVBl. 19 Seite)

- Zeichenerklärung
- Strassen- oder Uferlinien
 - Neue Strassen- oder Uferlinien
 - Aufgehobene Strassen- oder Uferlinien
 - Baulinien
 - Aufgehobene Baulinien
 - Neue Baulinien
 - Vorhandene Durchfahrten oder Durchgänge
 - Durchfahrten oder Durchgänge, die in festgestellten Plänen enthalten, aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Durchfahrten oder Durchgänge
 - Vorhandene Arkaden
 - Akarden, die in festgestellten Plänen enthalten, aber noch nicht gebaut sind
 - Neue Arkaden
 - Außerdem sind zu unterscheiden:
 - Eingebaute Arkaden
 - Vorgebaute Arkaden
 - Strassenflächen
 - Neue Strassenflächen
 - Von jeglicher Bebauung freizuhaltende Flächen
 - Wasserflächen
 - Neue Wasserflächen
 - Bahnanlagen
 - Neue Bahnanlagen
 - Öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Neue öffentl. Park- und Grünanlagen
 - Vorhandene Gebäude
 - Fläche für besondere Zwecke (Zweckangaben)
 - Begrenzungslinien
 - Angabe der Nutzung:
 - Bisherige Nutzung
 - Neu bestimmte Nutzung breiter Straßen
 - Vorhandene Straßenbreite über NN
 - Neue Straßenbreite über NN
 - Grenze der Anlauffreiheit



Die Übereinstimmung mit dem
Original-Teilbebauungsplan
wird bescheinigt.
Hamburg, den 24. 8. 1959
Techn. Angl.